



Rally PIOCERÁ BIKES 2011 - 24ª edição Regulamento particular de prova de Bike

Rally PIOCERÁ BIKES 2011 - 24ª edição Regulamento particular de prova de Bike

1. Regulamento Geral

1.1. A prova será realizada em 04 (Quatro) etapas em dias diferentes e consecutivos em estradas pavimentadas ou não, trilhas, picadas, rodovias Federais ou Estaduais e o sistema de orientação serão através de sinalização tradicional (setas, fitas de sinalização, fita bumps, tinta spray ou cal). A organização não fornecerá planilhas de navegação.

Os vencedores de cada categoria serão conhecidos no final do quarto dia de competição através da somatória dos tempos dos 04(quatro) dias de prova.

Serão premiados os 05(cinco) primeiros colocados de cada categoria com troféus Piocerá 2011 e apenas o 1º(primeiro) colocado de cada categoria receberá além do troféu inscrição grátis para o CERAPIÓ 2012- 25ª edição.

Durante o transcorrer de cada etapa, o atleta poderá receber apoio de sua equipe (água, alimentação, manutenção, etc) nos neutralizados técnicos indicados pela organização, entretanto, nenhum veículo que não seja da organização da prova poderá acompanhá-lo dentro do percurso (a organização irá fornecer um mapa de apoio com os pontos onde os atletas poderão ser atendidos).

Durante as etapas fica proibida a troca da bicicleta, que será vistoriada e receberá um lacre de identificação no início de cada uma delas. Os demais componentes poderão ser trocados caso haja alguma quebra. Fica permitida a troca de bicicleta entre uma etapa e outra até o momento da vistoria técnica.

Haverá um tempo máximo para cumprir cada etapa (informada no mapa de apoio), caso o atleta não consiga completar a prova no tempo máximo determinado pela organização, o mesmo deverá ir para o final da etapa com a equipe resgate, ou o atleta ficará por sua conta.

2. Roteiro

Dia 23 – Domingo: Teresina (PI)

Vistoria técnica e médica: 09h00min às 19h00minh

Dia 24 – 2ª Feira: Teresina (PI)

Vistoria técnica e médica: 08h00min às 13h00minh

- Briefing para participantes de regularidade e Bikes às 18h00minh.
- Largada promocional obrigatório para todos participantes às 20h00minh.

Data	Roteiro
Dia 25 - 3ª feira	Teresina / União (PI) = 80 km
Dia 26 - 4ª Feira:	Barreirinhas / Tutóia (MA) = 62 km (via Paulinho Neves) Largada na Praia do Caburé, deslocamento de barco pelo Rio Preguiça. Embarque às 5h no cais do porto de Barreirinhas
Dia 27 - 5ª Feira:	Cocal(PI) / Ubajara (CE)= 87 km
Dia 28 - 6ª Feira:	Meruoca / Jijoca de Jericoacoara (CE)= 117 km
Dia 29 - Sábado:	Festa de Premiação em Jericoacoara - às 22h





2.1 CATEGORIAS/ VAGAS

100 Vagas

Cat. Feminino(cat. Única)

Cat. Masculino:

- SUB 20
- SUB 30
- SUB 40
- OVER 40
- OVER 50
- Dupla(de qualquer sexo)

2.3. A idade mínima para participação na competição é de 18 anos completados até janeiro de 2011.

3 - Vistoria Técnica

3.1. Todos os atletas de todas as categorias deverão passar pela vistoria até meia hora antes da largada de cada etapa.

3.2. A função da vistoria técnica será de identificar e lacrar o quadro da bicicleta que será utilizada na etapa correspondente e para verificar se o atleta está corretamente trajado.

3.3. O atleta que perder o prazo da vistoria largará atrás do pelotão.

3.4. O atleta que não estiver corretamente trajado, com os equipamentos exigidos, deverá largar no final do pelotão após regularizar seu equipamento.

3.5. Aos atletas, será obrigatória a utilização dos seguintes itens e equipamentos;

- Comprovante do pagamento da taxa de filiação à CBC.
- Luvas;
- Óculos de proteção (opcional);
- Calçado e roupas apropriados;
- Uma caramanhola ou uma mochila c/ água contendo no mínimo 1 litro de água;
- Capacete (com inscrição do grupo sanguíneo e fator Rh);
- Fissuras no quadro, nas rodas e raios da bike

3.6. É recomendado ao atleta que tenha em mãos um kit com ferramentas essenciais, bomba de ar, câmara e remendos de reserva.

4 - Largada

4.1. A Largada para cada etapa será única para todas as categorias e obedecerá à seguinte ordem de alinhamento;

Cat. Feminino(cat. Única)

Cat. Masculino:

- SUB 20
- SUB 30
- SUB 40
- OVER 40
- OVER 50
- Dupla(de qualquer sexo)





4.2. O diretor de prova além de poder mudar a ordem de largada caso julgue conveniente ele também pode declarar que houve uma largada falsa se, por alguma razão, um ou vários ciclistas forem prejudicados. A largada será repetida assim que o problema for solucionado.

4.3. Será obrigatório a presença do atleta na largada promocional com sua bike e vestido de maneira adequada para a competição, caso contrário será penalizado com 5 min. de acréscimo no seu tempo total de prova.

5 - Comportamento do Atleta

5.1. O atleta deverá respeitar o trajeto da prova e não poderá recorrer a atalhos (haverá posto de controle de roteiro/ PC).

5.2. Não deverá se utilizar de nenhum meio que possa ser considerado desleal para obter vantagem sobre os outros atletas.

5.3. O atleta não poderá utilizar linguagem de baixo calão, adotar comportamento anti-esportivo, ser desrespeitoso com os comissários do evento, ou não obedecer o regulamento da prova.

5.4. O atleta também não poderá fazer uso de substâncias identificadas na lista dos produtos proibidos pela UCI. <http://www.uci.ch/>.

6 - Penalidades

6.1. Qualquer penalidade pode, conforme natureza da falha cometida, ocasionar uma ou mais sanções; Advertência verbal recua de uma ou mais posições, eliminação na etapa, eliminação na competição, penalidade de tempo.

6.2. O desconhecimento do regulamento não pode ser admitido como desculpa para evitar penalidades. Todos os atletas deverão tomar conhecimento do regulamento antes da competição.

6.3. O atleta que não completar o percurso total ou após o tempo máximo da prova receberá o tempo do último atleta na classificação geral mais 10 minutos.

7 - Disposições gerais e tipos de penalidades

7.1. Desclassificação da Competição

7.1.1. Agarrar o vestuário de um concorrente;

7.1.2. Puxar ou empurrar um concorrente;

7.1.3. Movimentar-se apoiando em outros atletas (exceto para categoria DULPA)

7.1.4. Acordo irregular entre atletas de equipes diferentes;

7.1.5. Troca de golpes com outro atleta, organizador ou com público;

7.1.6. Alterar a sinalização da prova.

7.1.7. Colocar qualquer adesivo sobre o **Number plate**.

7.1.8. Alterar o **Number plate**, como cortá-lo para torná-lo mais aerodinâmico.

7.1.9. Movimentar-se apoiando em outros veículos





7.2. Eliminação da etapa (o atleta quando recebe essa punição não estar fora da competição. O atleta penalizado na etapa recebe o tempo do ultimo da geral a cruzar alinhada de chegada mais 15min no tempo total de prova)

- 7.2.1. Obstrução;
- 7.2.2. Comportamento irregular contra outros atletas como provocação;
- 7.2.3. Se fizer substituir por outro atleta.
- 7.2.4. Cruzar o arco de chegada pelo sentido contrario

7.3. Advertência verbal e acréscimo no tempo total (20 minutos)

- 7.3.1 Tomar atalho (dependendo do atalho o tempo de penalização poder ser maior);
- 7.3.2. Conduta ou linguagem grosseira;
- 7.3.3. Falta de respeito contra os organizadores e o publico;
- 7.3.4. Equipe de apoio dando assistência de forma irregular.
- 7.3.5. Jogar lixo na trilha fora da área especificada.

8. Segurança

- 8.1.** Um sistema de segurança e primeiros socorros se estabelecerão de tal forma que possa ir ajudar aos corredores, a qualquer lugar e no prazo mais breve possível.
- 8.2.** Somente os veículos da organização, dos serviços médicos, segurança e dos meios de comunicações cuja presença seja considerada indispensável terão autorização para entrar no percurso.
- 8.3.** O resgate da prova só levará em consideração os atletas que estiverem dentro do percurso original da etapa.
- 8.4.** Por medidas de segurança o percurso das etapas poderá sofrer alteração no decorrer da competição caso a direção de prova julgue necessário.
- 8.5.** Serão fornecidos pela organização da prova no mínimo três pontos de abastecimento d'água por etapa. A localização desses pontos será informada nos "briefings" que antecedem a etapa.
- 8.6.** O resgate da prova dará apoio a todos os atletas quebrados na trilha, no tempo mais breve possível, os atletas quebrados serão levados para final da etapa, ficando para a equipe de apoio a responsabilidade de fazer o traslado do mesmo a partir daí até a cidade de pernoite;
- 8.7.** Em caso de acidente, a organização prestará auxílios emergenciais de primeiros-socorros no tempo mais breve possível depois levará o competidor via terrestre até a cidade mais próxima onde haja um centro médico para atender a pessoas acidentada, cabendo a equipe de apoio/atleta a partir dai a total responsabilidade em acompanhar seu atleta inclusive arcando com todas as despesas médicos/hospitalares.





8.8. Ao atleta recomenda-se que deva possuir um plano de saúde de cobertura nacional com remoção de urgência via aérea e um seguro de vida e acidentes contra terceiros com cobertura para pratica de esportes de aventura que inclua a modalidade Mountain Bike.

9. Casos Omissos

9.1. Os caso omissos neste regulamento serão julgados pela comissão de júri da prova.

10. Responsabilidades

10.1. Os atletas são responsáveis pelos seus atos e por quaisquer conseqüências que deles possam advir, seja a sua própria pessoa ou terceiros, isentando as entidades e empresas envolvidas direta ou indiretamente neste evento de toda e qualquer responsabilidade sobre o mesmo.

10.2 A Radical Produções se reserva no direito de usar as imagens obtidas durante o evento para divulgação própria, campanhas publicitária e mídia em geral sem ônus e encargos financeiros.

10.3 Qualquer alteração neste regulamento será feito através de adendos e disponibilizados no site e no mural da competição, qualquer duvida o atleta deve procurar a secretaria de prova.

11 - Recurso

11.1. Todo o corredor que se sentir prejudicado durante qualquer das etapas da competição, pode entrar com recurso por escrito junto ao Diretor da Prova no prazo de até 20 (vinte) minutos após a divulgação do resultado do mesmo acompanhado de cheque bancário referente ao valor da taxa de inscrição.

11.2. Se o protesto for procedente, o valor depositado retornará ao protestante, caso contrário, reverterá para a organização.

11.3. Após a divulgação do resultado oficial de cada etapa, ao piloto não caberá mais nenhum recurso sobre este, pois o resultado só será analisado e julgado, pela comissão de prova, uma só vez.

11.4. Se a organização não puder dar solução ao protesto, em até 60 (sessenta) minutos após o prazo máximo para recebimento dos mesmos, deverá ser marcada nova data e local para entrega de resultados e troféus da categoria/modalidade reclamante.

11.5. Caso o atleta ou o clube, (filiado e em dia com a Federação do seu estado) ao qual o piloto que impetrou o recurso é filiado, não concorde com a decisão, (até cinco dias úteis após a divulgação do resultado) poderá mediante depósito no valor de R\$ 1.000,00 (hum mil reais), recorrer à comissão MTB da CBC estando esta comissão soberana para julgar tal reclamação. O piloto e o clube deverão acatar o resultado sem ter o direito de recorrer à justiça comum.

Boa Sorte!

