



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**

**RALLY CROSS COUNTRY DE REGULARIDADE 2010**

**ADENDO 01**

**Item: 14.7 - (alterar)**

Nas provas a velocidade média imposta será representada por números inteiros.

Poderá haver 02 (duas) velocidades de médias horárias diferentes na planilha de prova, procurando distinguir as categorias ou como prevenção em caso de chuva forte.

A média a ser usada será decidida pelo Diretor de Prova com a anuência dos Comissários Desportivos por ocasião da largada e deverá ser mantida até o término da prova.

**Item: 14.8 - Parágrafo Primeiro - (excluir)**

**Item: 18.10 - (incluir)**

Parágrafo Único - Vencerá a dupla que no final da prova apresentar o menor número de pontos perdidos.

**Item: 18.12 - (excluir)**



**Art. 19º - Parágrafo Único - (incluir)**

No caso do competidor se manter por 10 (dez) segundos ou mais dentro do pico de velocidade receberá uma penalidade cumulativa de mais 5000 (cinco mil) pontos.

**Art. 24º - PENALIDADES**

- Tumultuar o trabalho dos PC's. - **(excluir)**

Rio de Janeiro, 11 de Fevereiro de 2010.

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**  
**Nestor Valduga**  
**Presidente**

**Confederação Brasileira de Automobilismo**  
**Cleyton Tadeu Correia Pinteiro**  
**Presidente**