



**CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS  
COUNTRY DE REGULARIDADE - 2012**



**ETAPA NORDESTE – PROVAS 1ª, 2ª, 3ª E 4ª**

## **RALLY CERAPIÓ 2012 – 25ª EDIÇÃO**

### **ADENDO 01**

#### **DO USO DE EQUIPAMENTOS DE NAVEGAÇÃO:**

##### **1.1 CATEGORIA EXPEDIÇÃO:**

1.2 É liberado o uso dos hodômetros digitais Trip Totem e/ou Mini Trip Compass, não sendo permitido usar e nem portar nenhum tipo de equipamento integrado de navegação (Ex: Totem Colosso, Compass ou similar, veja definição abaixo). Qualquer outro equipamento de navegação conectado a algum sensor de movimento original ou não do veículo também é proibido. É permitido o uso de GPS, calculadoras, notebooks, palmtops e similares. Qualquer irregularidade em relação aos equipamentos de navegação implicará na imediata desclassificação / exclusão do concorrente.

##### **1.3 CATEGORIA TURISMO:**

1.4 É liberado o uso dos hodômetros digitais Trip Totem e/ou Mini Trip Compass, não sendo permitido usar e nem portar nenhum tipo de equipamento integrado de navegação (Ex: Totem Colosso, Compass ou similar, veja definição abaixo). Qualquer outro equipamento de navegação conectado a algum sensor de movimento original ou não do veículo também é proibido. É permitido o uso de GPS, calculadoras, notebooks, palmtops e similares. Qualquer irregularidade em relação aos equipamentos de navegação implicará na imediata desclassificação / exclusão do concorrente.

##### **1.5 CATEGORIA MASTER E GRADUADOS**

1.6 É permitido qualquer tipo de equipamento de navegação. Parágrafo Único: Qualquer irregularidade identificada em relação aos participantes de cada categoria implicará na imediata desclassificação / exclusão do concorrente.

1.7 DEFINIÇÃO: Instrumento de navegação integrado é qualquer aparelho que indica o tempo (ou distância) de atraso ou adianto ao concorrente e que é ligado (com ou sem fio) a algum sensor de movimento do carro, original ou não. Recomenda-se o uso de GPS, gravando o roteiro da prova de 1 em 1 segundo, com tecnologia SIRF III, pois o mesmo poderá servir como prova em caso de reclamação.

#### **APURAÇÃO DE RESULTADOS CRITÉRIOS DE DESCARTES**

**Item 9.12 (Substituir)**

**Item 9.13 (Substituir)**

**Item 9.14 (Substituir)**

**Item 9.15 (excluir)**

**Item 18.10 a 18.19 (Incluir)**

**18.15** - Poderá existir PC de roteiro, sendo computada somente a passagem efetuada entre 10 (dez) minutos antes e 10 (dez) minutos após o seu horário ideal, excluindo os limites inferior e superior. O competidor perderá 0 (zero) pontos pela passagem e a pontuação máxima pela não passagem ou passagem fora do limite de 10 (dez) minutos.

**18.16** - Qualquer PC de tempo poderá ser transformado em PC de roteiro, a critério do Diretor de Prova com a anuência dos Comissários Desportivos.

**18.17** - A apuração será feita com os seguintes Critérios de Descarte (N-x) e (N-i) cumulativamente:..

**18.17.1** - No critério (N-x) serão descartados os "x" piores PC's válidos com no máximo 02 (dois) segundos ( $\leq 02$  seg.) de adianto ou até 10 (dez) minutos de atraso ( $< 10$  min.). O valor "x" refere-se a 02 (dois) % dos PC's válidos da prova arredondando para cima.

Ex.:

184 PC's válidos,  $2\% = 3,68$ , portando  $x = 04$  PC's.

**18.17.2** - No critério (N-i) serão descartados os "i" piores PC's válidos de cada concorrente com no máximo 02 (dois) segundos ( $\leq 02$  seg.) de adianto ou até 02 (dois) segundos ( $\leq 02$  seg.) de atraso. O valor "i" refere-se a 05 (cinco) % dos PC's válidos da prova arredondado para baixo.

Ex.:

184 PC's válidos,  $5\% = 9,2$ , portanto  $i = 09$  PC's.

**18.18** - Se por algum motivo o(s) equipamento(s) de coletas de dados não vier a funcionar, ou registrar menos de 30 (trinta) % do trajeto navegado da prova, o competidor terá a sua pontuação computada posteriormente da seguinte forma: Sua pontuação será a média com arredondamento dos pontos por ele obtida nas demais provas do Campeonato, de acordo com as classificações alcançadas, sem os descartes previstos.

Ex.:

Na 1ª. etapa o competidor ficou em 3º. lugar conquistando 13 pts.

Na 2ª. etapa o equipamento apresentou falha e não registrou o trajeto.

Na 3ª. etapa, 5º. lugar = 11 pts.

Na 4ª. etapa, não participou = 0 pt.

Na 5ª. etapa, 15º. lugar = 1 pt.

Soma de pts =  $( 13 + 11 + 0 + 1 ) / 4 = 6,25$  Pontos a serem computados na 2ª. etapa = 06 pts.

José C R Conceição

Diretor de prova